



Elva Vallavalitsus
elva@elva.ee

Teie 16.09.2024 nr 4-18/10-3

Meie 22.11.2024 nr 4-5/24/712-7

Märgukiri

Transpordiameti ametnik kontrollis 04.09.2024 Puhja Kooli õpilasi teenindavat Elva Vallavalitsuse (edaspidi KOV) ühissõidukit. Kontrollimisel tuvastatud asjaolud fikseeriti menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0409KJ-1.

04.09.2024 edastas Transpordiamet KOV-le järelepärimise nr 4-5/24/712-2, milles palus saata asja kohta põhjendatud seisukoht ning bussijuhi töösuhet tõendavad tõendid. KOV edastas 09.09.2024 vastuse nr 4-18/10-1, milles kinnitas ühissõidukijuhi töötamist bussijuhina.

11.09.2024 edastas Transpordiamet KOV-le täiendava järelepärimise, milles andis teada asjaolust, et Puhja Kooli õpilasliini on varasemalt teenindatud ka eelpool nimetatud bussijuhile kuuluva bussiga ning palus selle kohta selgitusi.

16.09.2024 KOV edastas vastuse milles selgitas: „Teatame, et oleme teadlikud Puhja piirkonnas õpilaste liinil meile mittekuuluva bussi kasutamisest. Meil on bussijuhiga suuline kokkulepe, et bussiringide toimimiseks tuleb äkki bussi tehnilise rikke korral minna liinile kas bussijuhile kuuluva nõuetele vastava bussiga või bussijuhi poolt piirkonnast kiirelt leitud muu ettevõtja bussiga. Oleme andnud nõusoleku osta teenust sisse sel juhul seni, kuni meile kuuluv buss on taas töökorras. Oluline on teenuse tagamine piirkonnas. Bussijuht teavitab juhtumitest alati ja hoiab tööandjat kõigega kursis.“

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse(EÜ) nr 1370/2007 (edaspidi *määrus*), mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel, artikli 2 punkti g kohaselt on avaliku teenindamise hüvitis mistahes eelis, eelkõige rahaline, mida pädev asutus riiklikest vahenditest otseselt või kaudselt eraldab avaliku teenindamise kohustuse täitmise perioodi jooksul või selle perioodiga seoses.

Määruse artikli 3 lõige 1 sätestab, et kui pädev asutus otsustab valitud teenusepakkujale anda avaliku teenindamise kohustuste täitmise eest ainuõiguse ja/või määrata ükskõik millise hüvitise, peab ta seda tegema avaliku teenindamise lepingu raames.

KOV on selgitanud, et on andnud nõusoleku osta busside kasutamise teenust sisse, millest võib järeldada, et KOV-le mittekuuluvate busside kasutamisel makstakse kolmandale osapoolele avaliku reisijateveoteenuse osutamise eest hüvitist.

Transpordiamet leiab, et kui kohalik omavalitsus on andnud kasvõi osaliselt oma halduspiirkonnas avaliku reisijateveoteenuse osutamise kolmandale osapoole, ei saa see toimuda üksnes suuliste kokkulepete alusel. KOV-le mittekuuluvate busside kasutamise teenuse sisseostmine peaks toimuma avaliku teenindamise lepingu raames. Kui pädev asutus otsustab teha üldhuviteenuse osutamise ülesandeks kolmandale osapoolele, valib ta avaliku teenuse osutaja läbipaistval ja võrdse kohtlemise põhimõtetel, lähtudes muuhulgas riigihangete seadusest ning arvestades sõitjateveo puhul raudtee- ja teeliikluses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1370/2007 sätestatud erisusi.

Transpordiamet lõpetab 04.09.2024 alustatud järelevalvemenetluse, aga jätkab ühistranspordiseadusega sõitjateveole kehtestatud nõuete täitmise kontrollimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond